Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Sector mobiliteit en **stikstofdepositie**

Feiten en cijfers

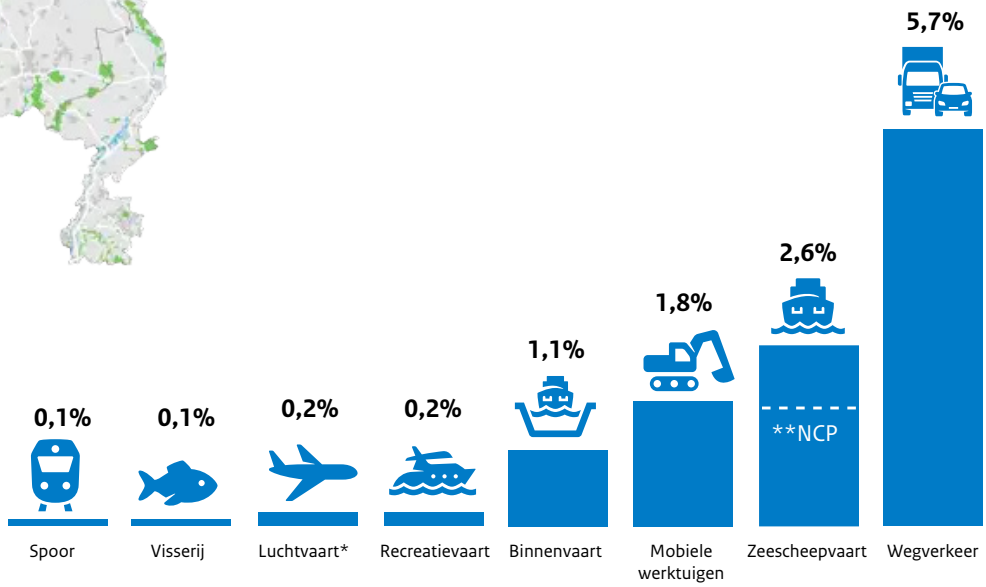
Natura 2000-gebieden

Stikstofdepositie van mobiliteit op natuurgebieden

Mobiliteit draagt bij aan de uitstoot van stikstofoxiden (NO_X) en ammoniak (NH_3). De uitgestoten stikstofoxiden en ammoniak komen via de lucht op de bodem terecht (stikstofdepositie).

Deze factsheet geeft feitelijke informatie over:

A. De huidige bijdrage van de sector mobiliteit aan de landelijke stikstofdepositie en stikstofemissie
B. De maatregelen die zijn en worden genomen om de stikstofemissie en -depositie te reduceren
C. De verwachte effecten van deze maatregelen op stikstofemissie



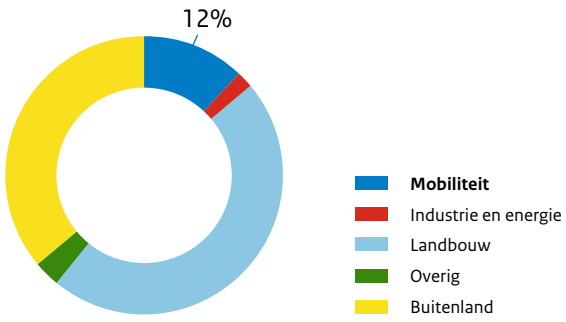
Stikstofdepositie van mobiliteit op natuurgebieden in procenten ten opzichte van de totale depositie

* Voor meer informatie over de bijdrage van luchtvaart: Factsheet Luchtvaart en stikstof in feiten en cijfers, publicatie, Luchtvaart in de toekomst

** Het aandeel van zeescheepvaart op het NCP (Nederlands Continentaal Plat) is 1,7%, het aandeel van de zeescheepvaart in havens en binnengaats varend is 0,9%.

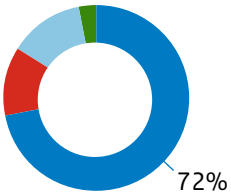
A. Bijdrage sector mobiliteit aan de landelijke stikstofdepositie en stikstofemissie

Bijdrage aan gemiddelde totale stikstofdepositie op natuurgebieden:

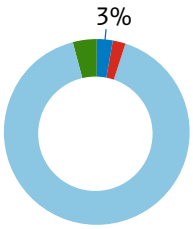


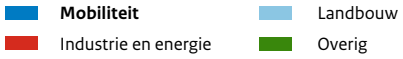
Bron: https://data.rivm.nl/data/stikstof/Stikstof%20Natuur/2025: zichtjaar 2023

Bijdrage aan de emissie stikstofoxiden (NO_x)



Bijdrage aan emissie ammoniak (NH_3):





Bron: https://www.pbl.nl/publicaties/lichte-actualisatie-van-de-emissieramingen-luchtverontreinigende-stoffen-2025: zichtjaar 2023

B. Maatregelen die zijn en worden genomen

De NO_x-emissie van de sector mobiliteit is de afgelopen decennia sterk gedaald, ondanks de groei in volume van de mobiliteit.

Drijvende kracht achter deze verduurzaming is de voortdurende aanscherping van de Europese emissienormen NO_x voor nieuwe voertuigen en motoren (Euronormen, NRMM/Stage-normen). Ook Europese CO_2-normen voor wegvoertuigen en internationale emissienormen voor de emissies van NO_x door de zeescheepvaart op de Noordzee (NECA) dragen bij aan de verdere daling. Ook valt nagenoeg de gehele mobiliteitssector onder het Europese emissiehandelsysteem (ETS/ETS2), waarin CO_2-emissierechten zijn beprijsd en het aantal rechten jaarlijks afneemt. Voor o.a. wegverkeer verloopt dat via de brandstofleveranciers.

Met een breed pakket aan (inter)nationale en lokale maatregelen zet het kabinet in op verdere verduurzaming van mobiliteit en een verdere daling van NO_x- en CO_2-emissie van de sector mobiliteit. Zo werken we in Nederland toe naar een mobiliteitssector zonder uitstoot in 2050.

Met nationale en lokale maatregelen is en wordt de verduurzaming van de mobiliteit versneld, onder meer door de aanschaf en het gebruik van schonere voertuigen en motoren te stimuleren.

Nationale maatregelen in het kader van klimaat, luchtkwaliteit en stikstof waarmee de verduurzaming van de mobiliteit wordt versneld, zijn bijvoorbeeld:

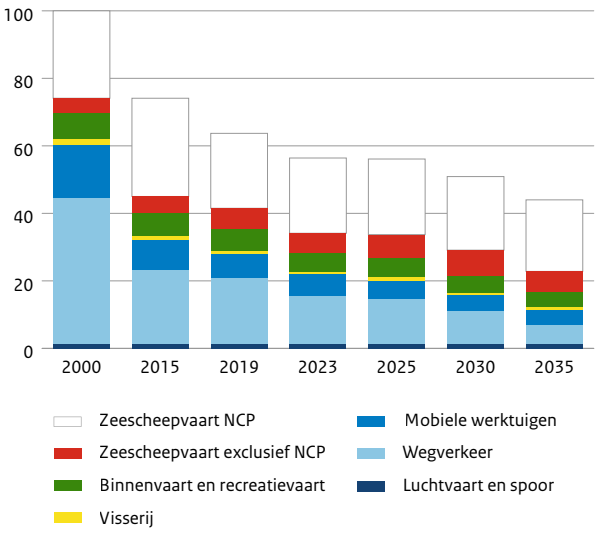
- Vrachtwagenheffing en gebruik opbrengst voor verduurzaming van de vervoerssector. https://www.vrachtwagenheffing.nl/
- Routekaart, convenant en subsidieregelingen voor Schoon en Emissieloos bouwen. https://www.opwegnaarseb.nl/
- Stimulering van elektrisch taxiën (vliegtuigen).
- Gerichte handhaving AdBlue (vrachtvoertuigen).
- Verdere uitrol walstroom in zeehavens.

C. Verwachte reductie van de stikstofemissie

Het PBL heeft een raming gemaakt van de ontwikkeling van de emissie NO_x door mobiliteit richting 2030 en 2035. Daarbij is rekening gehouden met:

- De verwachte effecten van maatregelen die op 1 mei 2024 voldoende concreet waren uitgewerkt (vastgesteld en voorgenomen beleid).
- De verwachte ontwikkeling in de omvang van het wegverkeer, uitgaande van de verwachte economische en demografische ontwikkelingen.

Ontwikkeling emissie NO_x door sector mobiliteit (geïndexeerd: 2000 = 100):



Bron: https://data.rivm.nl/data/stikstof/Stikstof%20Natuur/2025: zichtjaar 2023

Dit is een uitgave van het
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901 | 2500 ex Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw
Maart 2026