

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.L. Baars

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144550

baarsr@Noord-Holland.nl

1 | 9

**Betreft: Tata Steel en route richting groen staal**

Geachte leden,

Uw Staten hebben in de vergadering van 7 maart jl. motie M23-2022 aangenomen waarin u ons college vraagt om:

- Voor 1 april 2022 duidelijkheid te bieden m.b.t. de procedures en termijnen voor de afgifte van vergunningen om bij Tata Steel tot groen staal te komen;
- Er bij het Rijk op aan te dringen voorwaarden aan mogelijke subsidieregelingen te verbinden met betrekking tot:
  - Gezondheid;
  - Een termijn te verbinden waarbinnen de DRI gerealiseerd moet zijn en de Kookgasfabriek en de Hoogoven gesloten worden.
- Voor 1 april 2022 duidelijk te maken welke maatregelen in de Roadmap+ wettelijke afdwingbaar zijn;
- Met Tata en het Rijk in overleg te treden om te komen tot harde afspraken aangaande de niet afdwingbare maatregelen uit de Roadmap+ en de daarbij geformuleerde resultaten; waarbij tevens wordt vastgelegd wat de gevolgen zijn als doelen niet - binnen de gestelde termijn- worden behaald;
- De Staten te informeren over de voortgang van de Roadmap+.

Verder zijn tijdens de commissie Natuur, Landbouw en Gezondheid (NLG) van 7 februari jl. enkele toezeggingen gedaan naar aanleiding van het RIVM rapport "Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio" van januari 2022. Dit betreft:

- De vraag waarom de inventarisatie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) niet is meegenomen in het RIVM rapport.
- Een nadere duiding van het geconstateerde verschil tussen wat er enerzijds in het luchtmeetnet aan Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK) en een aantal metalen wordt gemeten en anderzijds wat er op basis van berekeningen met onder meer de milieujaarverslagen van Tata Steel wordt verwacht.

Verzenddatum

**30 MAART 2022**

Kenmerk

1796357/1796358

Uw kenmerk

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 1  
2012 HR Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

- Een planning van de RIVM-depositieonderzoeken in 2022.

In deze brief reageren wij op de motie en op de toezeggingen. Tot slot gaan wij in op twee eerdere moties die hier mee samenhangen: M103-2021 "Motie CO<sub>2</sub> opslag versus haalbaarheidsstudie Groen Staal/Zeester" en M102-2021 "Motie Problemen Tata Steel niet doorschuiven, maar bij de bron aanpakken".

Wij verzoeken u deze brief op de B-agenda te plaatsen van de eerstvolgende vergadering van de commissie NLG.

### **Procedure vergunningverlening groen staal**

Voor de nieuwe installaties om groen staal te maken zijn diverse vergunningen, toestemmingen en besluiten noodzakelijk. Wij gaan er vooraan van uit dat de provincie Noord-Holland het bevoegd gezag is voor het afgeven van de belangrijkste vergunningen in dit traject. Daarnaast zullen waarschijnlijk een aantal onderdelen van andere bevoegde gezagen nodig zijn, waaronder van Rijkswaterstaat.

De vergunningverlening bestaat in hoofdzaak uit een voorbereidende fase die moet resulteren in een vergunningaanvraag door Tata Steel. In de voorbereiding wordt de vergunningaanvraag opgesteld en wordt de Milieu Effect Rapportage (MER) procedure doorlopen. Vanwege het belang van deze ontwikkeling en de diverse benodigde toestemmingen zijn wij met Tata Steel in gesprek over de toepassing van de provinciale coördinatieprocedure (PCR) op dit traject. Met de PCR worden de voorbereiding en bekendmaking van de besluiten gebundeld. Dit betekent dat er één gecombineerde procedure wordt doorlopen in plaats van verschillende procedures na elkaar. Ook zorgt dit voor een snellere procedure, vooral omdat bij beroep de zaak direct wordt voorgelegd aan de Raad van State (i.p.v. eerst aan de rechtbank). Het besluit tot toepassing van de PCR moet ook in de voorbereidende fase worden genomen.<sup>1</sup>

De realisatie van het plan voor groen staal heeft ruimtelijke gevolgen en op sommige onderdelen zal er strijd zijn met de nu geldende bestemmingsplannen. Dit zou wellicht kunnen met een "Provinciaal Inpassingsplan" (PIP) om de benodigde ruimtelijke besluiten samen te bundelen. Of dit instrument (naast coördinatie) nodig is moeten wij nog nader beoordelen. Afhankelijk van de ruimtelijke implicaties is het mogelijk dat andere juridische instrumenten de voorkeur hebben. Onder de Omgevingswet wordt het PIP vervangen voor een zogenoemd "projectbesluit"<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Uw Staten hebben eerder een vergelijkbaar besluit over toepassing van deze regeling genomen met betrekking tot het project Everest (kenmerk 1631872/1631893) waarmee het de bedoeling was CO<sub>2</sub> te gaan afvangen bij Tata Steel. Everest gaat niet door. Tata Steel zal een onderbouwde aanvraag moeten indienen waarmee zij om toepassing van de coördinatieprocedure verzoekt, waarop uw Staten (op voorstel van GS) vervolgens een besluit nemen. NB: Onder de Omgevingswet is deze procedure wel anders: Een besluit tot coördinatie wordt dan alleen door GS genomen, dit gaat dan niet meer via PS.

<sup>2</sup> Er zijn verschillen tussen de PIP en het projectbesluit, maar op hoofdlijnen zijn beide regelingen vergelijkbaar.



Als de vergunningaanvraag is ingediend start de fase van vergunningverlening. Daarbij zijn zienswijzen van derden en vervolgens beroep mogelijk. Dit leidt tot de volgende geschatte planning op hoofdlijnen voor de belangrijkste vergunningen.

Vorbereiding		Vergunning aanvraag	Vergunningverlening		
Q1 2022 - Q4 2023		Q1 2024	Q1 2024 - Q3 2024	Q4 2024	Q4 2024 - Q1 2026
Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) en Milieu effect Rapportage (MER) (Tata Steel, beoordeling OD NZKG).		Aanvraag vergunning (Tata Steel)	Beoordelen aanvraag, ter inzage leggen ontwerpbesluit, zienswijzen beantwoorden en definitief besluit (OD NZKG)	Beroepstermijn voor derden	Beroepsfase Raad van State
Aanvraag vergunning opstellen, inclusief vooroverleg (Tata Steel/OD NZKG)					
PCR besluit (provincie)	Eventueel PIP/projectbesluit (provincie)				

#### *Toelichting*

Dit is een globale planning op hoofdlijnen voor de belangrijkste vergunningen. Verschillende onderdelen kennen meerdere tussenstappen die naar verwachting al dit jaar concreet worden. Wij verwachten in 2022 de eerste formele mededeling in de MER procedure en voor de zomer een aanvraag van Tata Steel tot toepassen van de PCR. Afhankelijk van de exacte planning en vergunningaanvragen door Tata Steel is het mogelijk dat vergunningen voor voorbereidende werkzaamheden (terrein gereed maken, sloop, verplaatsingen etc.) al eerder dan Q1 2024 en/of in aparte procedures worden aangevraagd (en daarmee geen onderdeel zijn van de PCR).

#### *Risico's bij de planning*

Het moment van definitieve vergunningverlening (begin 2026) sluit in deze planning aan op de door Tata Steel gepresenteerde planning tijdens de technische briefing in de Tweede Kamer van 23 maart 2022<sup>3</sup>. Tata Steel geeft aan dat de vergunningen nodig zijn om de nu voorgestelde algehele planning voor groen staal te halen. Deze planning is ambitieus en op dit moment zijn er nog veel onzekerheden. De belangrijkste zijn:

1. In de planning is uitgegaan van een positief besluit over de toepassing van een PCR. Zonder PCR wordt de beroepsfase aanmerkelijk langer.
2. Uitgangspunt is een vergunningaanvraag in Q1 2024. Het is primair aan Tata Steel zelf om dit te realiseren.
3. Voor de fase van het beoordelen van de aanvraag, zienswijzen vragen en beantwoorden en het opstellen van een definitieve vergunning staat in beginsel een termijn van 6 maanden, maar die kan worden opgeschort als er bijvoorbeeld aanvullend onderzoek nodig is. De doorlooptijd van deze processtap is sterk afhankelijk van de kwaliteit en compleetheid van de vergunningaanvraag en van het aantal zienswijzen. Gezien de

<sup>3</sup>[https://omgeving.tatasteel.nl/assets/user/Duurzaamheidsambities/Tweede%20kamer%20briefing\\_mrt2022.pdf](https://omgeving.tatasteel.nl/assets/user/Duurzaamheidsambities/Tweede%20kamer%20briefing_mrt2022.pdf)

complexiteit van het project is de kans op een langere doorlooptijd aanzienlijk.

4. Aanvullend op voorgaand punt is de complexiteit van de vergunningverlening en daarmee de benodigde tijd op dit moment niet precies in te schatten omdat Tata Steel nog geen definitieve keuze heeft gemaakt over de nieuwe configuratie van haar fabriek en het voorziene ruimtebeslag en de benodigde vergunningaanvragen alleen op hoofdlijnen bekend zijn.
5. Een mogelijk complicerende factor is dat het wettelijk kader waarbinnen deze ontwikkelingen moeten gaan plaatsvinden aan verandering onderhevig is met de komst van de Omgevingswet. Dit heeft meer gevolgen dan enkel de wijziging van een PIP naar een projectbesluit, ook inhoudelijke kaders zullen wijzigen. De verwachting is dat de inhoudelijke besluiten genomen zullen worden onder de Omgevingswet (verwachte datum inwerkingtreding 1 januari 2023).
6. Bij beroep beslist de Raad van State – bij toepassing van de PCR – in beginsel binnen 6 maanden na ontvangst van de verweerschriften. Dit kan echter worden verlengd als de complexiteit van de zaak daar aanleiding toe geeft. In deze planning is daarom reeds uitgegaan van een jaar, maar ook dat kan langer worden. En de doorlooptijd bij de Raad van State zegt natuurlijk nog niets over een inhoudelijk oordeel van de Raad van State.
7. Er zijn voldoende financiële middelen nodig voor de benodigde ambtelijke capaciteit. Budgetaanvragen hiervoor volgen.
8. Naast de financiën is het in de huidige arbeidsmarkt geen gegeven dat er voldoende gekwalificeerd personeel is te vinden.

Een goede vergunningaanvraag is voor de gehele procedure van groot belang. Wij overleggen daarom regelmatig met Tata Steel waarbij wij steeds benadrukken dat, om de procedures straks goed te kunnen doorlopen, we tijdig meegenomen moeten worden in wat Tata Steel verwacht aan te gaan vragen. De komende maanden en jaren moeten stap voor stap de plannen en planning steeds duidelijker worden. Daarnaast werkt Tata Steel aan een participatieplan om de omgeving mee te nemen in de plannen. Ook dit is van invloed, goede participatie en communicatie kan minder zienswijzen en beroepsprocedures tot gevolg hebben.

#### *Verwachte benodigde toestemmingen en besluiten*

De gewenste ontwikkeling zal op diverse thema's impact hebben, waaronder emissies naar lucht en water, omgevingsveiligheid, geur, stikstofdepositie en geluid. Daarnaast komt de ontwikkeling ook met een ruimtelijk beslag en zullen sommige bedrijfsonderdelen mogelijk ook (tijdelijk) verplaatst dienen te worden. We verwachten dat in ieder geval benodigd zullen zijn:

- (Aanpassing van de) Wabo-vergunning<sup>4</sup> voor milieu, bouw en sloop;

---

<sup>4</sup> Wet algemene bepalingen omgevingsrecht



- Vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming;
- Vergunning in het kader van de Waterwet;
- Aanpassingen in de planologische situatie (bestemmingsplan);
- Een plan- en/of project-MER<sup>5</sup>.

#### *Andere randvoorwaarden voor groen staal*

Naast een vergunning(aanvraag) zijn er meer randvoorwaarden voor het slagen van de route naar groen staal: Het is niet enkel een kwestie van vergunnen, er zijn meerdere afhankelijkheden.

Op 23 november 2021 is het rapport "Haalbaarheidsstudie klimaat neutrale paden TSN IJmuiden" van Roland Berger (in opdracht van Tata Steel en FNV) gepubliceerd<sup>6</sup>. Het rapport van Roland Berger geeft zicht op de route die Tata Steel voor ogen heeft om staal te produceren met groene waterstof. Zoals in het rapport van Roland Berger staat beschreven zijn er voor de overgang naar staal maken op basis van waterstof verschillende randvoorwaarden, naast de vergunningverlening. Randvoorwaarden op het gebied van financiering en de beschikbaarheid van (infrastructuur voor) voldoende elektriciteit en waterstof liggen voor een belangrijk deel bij het Rijk. U bent hier per brief over geïnformeerd op 6 december 2021 (kenmerk 1744968/1744982).

Voor de realisatie van (infrastructuur voor) voldoende elektriciteit en waterstof moeten ook vergunningverleningsprocedures worden doorlopen, los van de hierboven beschreven procedure voor groen staal bij Tata Steel. Naar verwachting start dit jaar de procedure voor H<sub>2</sub>ERMES<sup>7</sup> waarmee waterstof wordt geproduceerd op het terrein van Tata Steel. En het ministerie van Economische Zaken is het bevoegde gezag om een vergunning te verlenen voor de zogenoemde "waterstofbackbone".

#### **Voorwaarden aan subsidieregelingen**

De eerdere haalbaarheidsstudie van Roland Berger<sup>8</sup> waarin twee verschillende routes voor de verduurzaming van Tata Steel werden vergeleken (eerst met Carbon Capture and Storage en later op basis van waterstof enerzijds en de nu ingezette directe overstap naar de waterstofroute anderzijds) is er mede op verzoek van de provincie Noord-Holland gekomen. Wij blijven hier aandacht voor houden en zetten ons, zoals uw motie vraagt, er voor in dat bij (subsidies voor) de overgang naar staalproductie op basis van waterstof ook oog is voor de effecten voor de (gezonde) leefomgeving. Wij gaan er vanuit dat bij subsidieverlening door het Rijk voor de realisatie van de groen staal inderdaad termijnen worden gehanteerd waarbinnen de benodigde installaties gerealiseerd moeten zijn. Dit is gebruikelijk bij dergelijke subsidieverleningen. De sluiting van de Kookgasfabriek 2 en een

<sup>5</sup> Milieu Effect Rapportage

<sup>6</sup> [https://omgeving.tatasteel.nl/assets/user/Nieuws/bijlages%20bij%20nieuws/211118\\_TSN\\_Klimaatneutrale\\_paden\\_Eindrapport\\_vF.pdf](https://omgeving.tatasteel.nl/assets/user/Nieuws/bijlages%20bij%20nieuws/211118_TSN_Klimaatneutrale_paden_Eindrapport_vF.pdf)

<sup>7</sup> <https://h2ermes.nl/>

<sup>8</sup> <https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2021/haalbaarheidsonderzoek-duurzame-toekomst-tatasteel.html>

Hoogoven zijn onlosmakelijk verbonden met de realisatie van groen staal route: Die dient immers ter vervanging van deze fabrieken.

Met de route naar groen staal wordt uiteindelijk een forse verbetering van de leefomgeving voorzien. Gedurende het traject bij de omschakeling van de productie kan er echter sprake zijn van een tijdelijke toename van de hinder en overlast vanaf het terrein van Tata Steel, onder meer vanwege de werkzaamheden die op het terrein nodig zijn. Onderzoek naar de effecten van de verduurzamingsroute op de gezondheid en leefomgeving is reeds voorzien, mede ter uitvoering van de Tweede Kamer motie Hagen-Boucke (Kamerstuk 28089, nr. 192). Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat gaat verder onderzoek doen naar de effecten van de waterstofroute op milieu en gezondheid, dit onderzoek moet nog worden uitgevoerd. Wij hebben ons het afgelopen jaar voortdurend hard gemaakt om ook naar die aspecten te kijken bij de verduurzaming van de staalproductie.

#### **Wettelijke afdwingbaarheid Roadmap+ Tata Steel**

Door uw Staten is gevraagd naar de wettelijke afdwingbaarheid van de maatregelen die zijn opgenomen in de Roadmap+ van Tata Steel. Er zijn verschillende manieren om een maatregel van de Roadmap+ in de vergunning op te nemen waarmee de maatregel verplicht wordt. Op hoofdlijnen:

1. Het bevoegd gezag wijzigt voorschriften van de omgevingsvergunning (artikel 2.31 Wabo) of stelt een zogenaamd maatwerkvoorschrift vast met aanvullende eisen om met een maatregel emissies te beperken (initiatief PNH/OD NZKG).
2. Tata Steel vraagt zelf een omgevingsvergunning aan voor een installatie of maatregel (initiatief Tata Steel).

Onder "wettelijk afdwingbaar" verstaat ons college de eerste manier: Ook zonder vergunningaanvraag is het langs die weg mogelijk maatregelen op te leggen. De eerste manier is mogelijk voor een belangrijk deel van de maatregelen uit de Roadmap+. Een voorbeeld is de stikstof reducerende maatregel bij de Pelletfabriek<sup>9</sup> die afgedwongen kan worden op basis van Europese Best Beschikbare Technieken regelgeving.

De OD NZKG is namens GS het vermijdings- en reductieprogramma (VRP) voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) van Tata Steel aan het beoordelen. Verschillende maatregelen van de Roadmap+ staan ook in het VRP voor ZZS. Een belangrijk deel van de VRP maatregelen kan worden vereist met een maatwerkvoorschrift. Langs de route van het VRP wordt dus een belangrijk deel van de Roadmap+ verplicht vastgelegd. Over het VRP en de maatregelen die daarin staan - inclusief de Roadmap+ maatregelen die langs die weg kunnen worden vastgelegd - wordt u binnenkort nader geïnformeerd. In de bijlage vindt u ter illustratie wel alvast een overzicht van recent verleende vergunningen

<sup>9</sup> <https://api1.ibabs.eu/publicdownload.aspx?site=noordholland&id=1100286901>



en van vergunningen/vergunningaanvragen die binnenkort worden verwacht.

### **Niet afdwingbare maatregelen Roadmap+**

Onze verwachting is dat een groot deel van de Roadmap+ juridisch afdwingbaar is. Voor bepaalde maatregelen van de Roadmap+ is een vergunningaanvraag door Tata Steel echter wel een vereiste. Die verlopen dus via methode twee zoals hierboven vermeld. Wij zoeken op dit moment uit op welke wijze over de niet-afdwingbare maatregelen uit de Roadmap+ afspraken gemaakt kunnen worden met Tata Steel. En of het daarnaast mogelijk is de in de Roadmap+ genoemde resultaten op een bepaalde manier vast te leggen. Het vastleggen van resultaten van de Roadmap+ ligt - in tegenstelling tot de maatregelen - juridisch lastiger.

NB: Los van de mogelijkheid om Roadmap+ juridisch af te dwingen op eigen initiatief van het bevoegd gezag moet benadrukt worden dat in verreweg de meeste gevallen Tata Steel zelf de vergunning aanvraagt. "Wettelijk afdwingbaar" of niet. Dat is de gebruikelijke procedure en dit past bij het basisprincipe dat een bedrijf in eerste instantie zelf verantwoordelijk is om aan alle wet- en regelgeving te voldoen. Zodra een maatregel met een positief effect voor het milieu c.q. de leefomgeving in een vergunning is opgenomen - ook als deze niet wettelijk afdwingbaar was - is deze onderdeel geworden van de vergunning waar Tata Steel zich aan moet houden. Als Tata Steel voor alle Roadmap+ maatregelen (inclusief de stikstof reducerende maatregel bij de Pelletfabriek) zelf de vergunning aanvraagt is een aanscherping van de vergunning op initiatief van het bevoegd gezag niet nodig.

### **Voortgang van de Roadmap+**

De Roadmap+ is van Tata Steel, zij communiceren zelf regelmatig over de voortgang. Zie daarvoor de website van Tata Steel<sup>10</sup>. Een recent opgeleverde maatregel is de filterinstallatie bij de Koudbandwalserij waarmee de uitstoot van PAK is verminderd<sup>11</sup>.

### **Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) in RIVM-rapport**

Tata Steel heeft een ZZS-inventarisatie opgesteld voor het jaar 2019, hiertoe is zij verplicht vanuit het Activiteitenbesluit Milieu. Het RIVM heeft aangegeven dat ze de gegevens van de ZZS inventarisatie niet heeft kunnen gebruiken voor haar onderzoek, mede ingegeven door het feit dat de ZZS inventarisatie alleen over 2019 gaat, terwijl de gebruikte elektronische milieujaarverslag (e-MJV's) over meerdere jaren beschikbaar zijn.

### **Verskil meten en berekenen RIVM-rapport**

Op 17 februari 2022 hebben het RIVM, Tata Steel, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en provincie Noord-Holland een expertmeeting gehad naar aanleiding van

<sup>10</sup> <https://omgeving.tatasteel.nl/tata-steel-en-omgeving/dashboard-roadmap-plus.html>

<sup>11</sup> <https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2022/einde-uitstoot-pak-stoffen-bij-het-gloeien-van-staal.html>

het laatste RIVM-gezondheidsonderzoek, inzake bronherleiding in de IJmond. In de expertmeeting is een groot aantal technische vragen beantwoord. Tijdens de expertmeeting is een start gemaakt met een analyse, die nodig is om meer inzicht te verkrijgen in het door het RIVM geconstateerde verschil tussen de gemeten concentraties in het luchtmeetnet en de berekende concentraties op basis van e-MJV's van Tata Steel. Ook de eind 2021 opgeleverde ZZS-inventarisatie is in dat gesprek betrokken.

Er kon nog geen conclusie worden getrokken over de verklaring van het verschil tussen de gemeten concentraties en de berekende concentraties op basis van de geregistreerde emissies. Om meer te weten te komen voert Tata Steel een aantal analyses uit. De resultaten worden in een tweede expertmeeting besproken, die naar verwachting in mei zal plaatsvinden. Meer informatie over de eerste expertmeeting is te vinden op de website van de provincie Noord-Holland<sup>12</sup>.

#### **Planning RIVM depositieonderzoeken**

Het stofdepositieonderzoek in de IJmond wordt in 2022 twee maal herhaald door het RIVM. Wij hebben verzocht het onderzoek in het voor- en najaar uit te voeren. De uitkomsten hiervan verwachten wij in het vierde kwartaal van 2022 respectievelijk eind eerste kwartaal van 2023.

#### **Twee eerdere moties**

Wij stellen voor de moties M103-2021 "Motie CO<sub>2</sub> opslag versus haalbaarheidsstudie Groen Staal/Zeester" en M102-2021 "Motie Problemen Tata Steel niet doorschuiven, maar de bij bron aanpakken" als afgedaan te beschouwen. Met de keuze van Tata Steel om geen afvang en opslag van CO<sub>2</sub> toe te passen zijn deze moties niet meer aan de orde.

#### **Afsluitend**

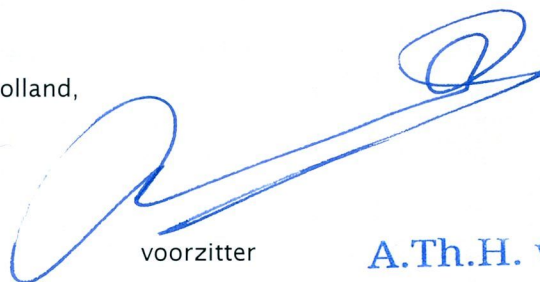
Voor dit moment vertrouwen wij erop u voldoende te hebben geïnformeerd. De komende periode wordt u over verschillende onderwerpen bij aparte brief nader geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

  
provinciesecretaris

1 bijlage **R.M. Bergkamp**

  
voorzitter

**A.Th.H. van Dijk**

<sup>12</sup> [https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2022/Maart\\_2022/Expertmeeting\\_RIVM\\_onderzoek\\_naar\\_herkomst\\_stoffen\\_in\\_lucht\\_IJmondregio](https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2022/Maart_2022/Expertmeeting_RIVM_onderzoek_naar_herkomst_stoffen_in_lucht_IJmondregio)



**Bijlage 1**

Recent verleende vergunningen en lopende procedures.

Vergunning	Effect op	Status
Geurbesluit Hoogovens 6 en algemene geurvoorschriften Tata Steel	Minder geuroverlast en minder uitstoot zwaveldioxide en waterstofsulfide	Verwerken zienswijzen Tata Steel, Dorpsraad Wijk aan Zee en Stichting IJmondig
Actualisatietoets	Actuele vergunning	Toets is afgerond
Oxystaalafabriek – recirculatie droogstand ruwijzer-en staalpannen	Vermindering geurhinder	Vergund en in werking
Koudbandwalserij-dampwasser	Vermindering geurhinder	Vergund en in werking
Aanscherping deuremissies Kookfabrieken 2	Vermindering geurhinder, stofoverlast en ZZS	Definitief per 22 december 2021
Voorschriften Zwavelzuurfabrieken bij de Kookfabrieken	Vermindering uitstoot van zwaveldioxiden en stikstofdioxiden	Beroepsprocedure loopt
Gedragsvoorschriften schrootafhandeling	Minder stof en geluid	Beroepsprocedure loopt. De verwachting is een nieuw besluit eind 2022. Maatregelen zijn wel al effectief
Productie van stopmassa stoppen aan de hand van ZZS-inventarisatie	Vermindering van PAK's	Proefneming uitgevoerd, Tata komt met een nieuwe aanvraag om productie weer uit te voeren maar met een maatregel tegen uitstoot PAK's
Plaatsen van afgasbehandelingsinstallatie bij gloeiovens van Koudbandwalserij	Vermindering van PAK's	Vergund en in werking
Plaatsen van filter op Sinterkoelers	Vermindering grof en fijnstof	Vergund en in werking
Bouw hal voor verwerking van Rozaslak	Vermindering van grof en fijnstof	Vergund en in werking

Vergunningen en vergunningaanvragen binnenkort verwacht.

Vergunning	Effect op	Status/aanvraag verwacht per
Aanscherping vergunningen op basis van ZZS-inventarisatie	Vermindering uitstoot ZZS	Eind 2022
Beoordelen Vermijding en reductieprogramma ZZS	Vermindering uitstoot ZZS	Medio 2022
Monitoringsvoorschriften emissiepunten Tata Steel	Meer inzicht en controle op luchtemissies	Medio 2022 set definitieve besluiten voor alle werkeenheden
Pelletfabriek - ambtshalve wijziging vergunning	Vermindering uitstoot ZZS en stikstof	Vastleggen maatregelen effectief per: ontstopping (gaswassing) per juli 2023 en DeNOx per januari 2025 (stikstofreductie)
Pelletfabriek - aanvraag	Vermindering uitstoot ZZS en stikstof	April 2022 of eerst MER-beoordeling
Grondstoffenlogistiek (25 aanvragen)	Vermindering uitstoot open bronnen	Verspreid over 2022
Kookgasfabriek 2: drukoven regeling	Vermindering geuroverlast	Juni 2022
Hoogoven 6: Smidse kappen	Vermindering ZZS en stof	Juni 2022
Hoogoven 7: smidse kappen	Vermindering ZZS en stof	Q2 2022
Oxystaalafabriek: tertiaire afzuiging	Vermindering stof	Opstellen definitief besluit