



Aan Minister

nota

Beslisnota Klimaatmaatregelen voorjaarsbesluitvorming
2024 en voortgang duurzaam vervoer

TER BESLISSING

Datum

10 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/168898

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn

17-06-2024

Bijlage(n)

6

Aanleiding

Twee keer per jaar informeert de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de Kamer over de voortgang van het beleid van duurzaam vervoer. Hierbij wordt deze keer, evenals vorige zomer, ook ingegaan op het mobiliteitspakket waarover dit voorjaar een besluit is genomen bij de Voorjaarsnota. Daarnaast wordt met deze brief een aantal onderliggende rapporten gepubliceerd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de brief en de bijbehorende bijlagen en rapporten en deze te verzenden naar de Kamer.

Kernpunten

- De brief met bijlagen geeft een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van verschillende maatregelen om de mobiliteitssector te verduurzamen. Daarbij wordt tevens ingegaan op moties en toezeggingen. De brief bevat geen nieuw beleid.
- In de Kamerbrief met het aanvullende klimaatpakket is aangekondigd dat de verantwoordelijke bewindspersonen de Kamer nader zullen informeren over de voortgang van het maatregelenpakket¹. Bovendien wordt in de algemene brief zeer beperkt aandacht geschonken aan de maatregelen voor mobiliteit en de bijbehorende middelen uit het klimaatfonds. Met deze brief wordt invulling gegeven aan de toezegging om per sectordepartement de Kamer te informeren.
- Met de brief biedt u tevens het adviesrapport "effecten van ETS2 op de binnenvaart" door het Expertise- en Innovatiecentrum Binnenvaart (EICB). Uit deze impactanalyse blijkt onder andere dat de binnenvaart goede perspectieven heeft om te verduurzamen, wat het effect is van ETS2 op de businesscase om te verduurzamen, doordat het rapport inzicht biedt op de te verwachten prijseffecten van het emissiehandelssysteem. Ook geeft het rapport inzicht in de manier

¹ Kamerstuk 32 813 nr. 1374

waarop het aantal te veilen rechten (opbrengst van ETS2) zou kunnen worden vastgesteld.

- Het adviesrapport ontheffing nul-emissiezones dient gepubliceerd te worden met de Kamerbrief. Het onderzoeksbureau GreenbergTraurig heeft onderzoek gedaan naar de mogelijke opties om particuliere ontheffing te organiseren. Automatische ontheffing is niet mogelijk. Het rapport beveelt de optie aan om individueel een particuliere ontheffing aan te vragen. Deze conclusie wordt getrokken op basis van juridische en privacy-technische overwegingen.
- Door middel van de Kamerbrief worden twee TNO rapporten openbaar gemaakt door ze aan de Kamer toe te sturen. Het gaat om een onderzoek naar mogelijkheden om in de APK de controle van de emissies van benzineauto's te verbeteren en om een onderzoek om de uitstoot van stikstofoxiden door mobiele werktuigen te monitoren. Met deze rapporten worden twee toezeggingen aan de Tweede Kamer afgedaan.
 - Het eerste onderzoek heeft opgeleverd dat er nu geen goede en eenvoudige test bestaat die op korte termijn binnen de APK kan worden ingevoerd voor een betere controle van de emissies van benzineauto's. In de brief wordt aangekondigd dat dit onderzoek hiermee wordt afgerond.
 - In het tweede onderzoek heeft TNO opties voor monitoring van de stikstofemissies van mobiele machines verder uitgewerkt. Daarnaast laat TNO zien dat de stikstofuitstoot van mobiele machines ook prima kan worden gecontroleerd aan de hand van het verbruik van AdBlue van de machine ten opzichte van het dieselverbruik. Het onderzoek naar controlemogelijkheden voor de emissies van mobiele machines zal door TNO worden vervolgd en zodra er weer nieuwe resultaten zijn zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.
 - Daarnaast wordt de Kamer door middel van deze brief geïnformeerd over de resultaten van de nieuwe test voor de controle van roetfilters van dieselauto's, die met ingang van januari 2023 is ingevoerd in de APK. Zo'n 98.500 dieselauto's zijn na invoering niet door deze test gekomen. Bij 62.000 auto's is het roetfilter gerepareerd en bij 36.000 auto's is het roetfilter uitgeschreven in het register van de RDW (waarna het MRB tarief is verhoogd) en de test niet meer hoefde te worden gedaan. Deze resultaten komen hiermee goed overeen met de inschatting die voorafgaand aan invoering van de test was gedaan.

Krachtenveld

De Kamerbrief bevat geen nieuw beleid.

Het adviesrapport ontheffing nul-emissiezones is eerder gedeeld met de partners van de uitvoeringsagenda stadslogistiek en uitvoerig met hen besproken. Dit jaar zijn de partners akkoord gaan met de aanpak voor ontheffingen voor particulieren.

Datum

10 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/168898

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

Aan

Minister

Bijlage(n)

6

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Persoonsgegevens in bijlagen 3 t/m 6.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
Bijlage 3.	Impact ETS2 opt-in Binnenvaart	Impactanalyse van de opt-in ETS2 op de binnenvaart.
Bijlage 4.	Ontheffing nul-emissiezones – juridische afbakening en toets aan privacywetgeving	Een juridische analyse van de uitwerking van de afspraak om particuliere bestel- en vrachtauto's te ontheffen in de zero-emissiezones.
Bijlage 5.	TNO rapport: NOx high emitters in the Dutch fleet	Onderzoek naar mogelijkheden om in de APK de controle van de emissies van benzineauto's te verbeteren
Bijlage 6.	TNO rapport: Opties voor monitoring van de NOx-emissies van mobiele werktuigen	Uitwerking van drie opties voor emissie-monitoring voor mobiele werktuigen

Datum

10 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/168898

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

Aan

Minister

Bijlage(n)

6